

제목:불법이 있는 시위는 정당한가

1. 서론

교통 약자에 대해 알고 계신가요? 교통 약자는 장애인, 고령자, 임산부, 영유아를 동반한 사람, 어린이 등 일상생활에서 이동에 불편을 느끼는 사람을 말한다.¹⁾ 이러한 교통 약자들이 비장애인들이 이용하는 이동 수단을 이용함에 어려움을 겪고 있다. 예를 들어 휠체어를 탄 사람들은 저상버스를 타는 것이 불가능한 점, 시각 장애를 가진 사람들은 편하게 이동하기가 힘들고 버스를 타는 것에 불편함이 존재한다. 실제로 장애인 콜택시를 이용함에 불편함 크다고 한다. 2021년에 평균 대기시간이 가장 긴 시간대는 오후 4시에 58분, 5시에 53분, 9시에 48분이다.²⁾ 올해 장애인 콜택시의 수가 많아졌다 했지만 여전히 불편함이 있다. 또 다른 예시로는 ktx에서 있는 일이다. 2018년 12월 13일에 한 장애인이 10분전에 도착하지 않았다는 이유로 휠체어 리프트를 제공하기 어렵다 하여 장애인이 코레일 측에 항의를 했다고 한다. 어렵게 탑승을 했지만 정차하는 역마다 '방해로 지연됐다'고 방송을 했다.³⁾ 이러한 일들이 종종 일어나고 있지만 장애인에 대한 대우는 조금씩 변해가고 있다. 예를들어 장애를 가지고 있어도 취업이 가능하게 해주는 제도인 장애인 의무 고용, 장애인 복지 혜택이 있다. 혜택으로는 간단하게 장애인연금:1~2급, 3급중복, 장애수당:3~6급(3급중복 제외), 장애아동수당(만18세 미만)⁴⁾가 있다. 이러한 혜택들이 더욱 있다, 혜택이 잘되어 있어도 문제는 생기기 마련이다. 장애인 복지 서비스시설의 문제점은 수요와 공급의 불균형과 지역편중, 운영의 폐쇄성, 지역 간 예산의 격차, 운영 관련 비리, 장애인에 대한 인권침해, 시설운영의 비전문성과 비효율성, 운영자 중심의 운영, 시설 종사자에 대한 열악한 처우, 사회통합을 위한 역할의 한계 등이다.⁵⁾ 그래서 전국장애인차별철폐연대는 21년도부터 시위를 시작했다. 전국장애인차별철폐연대는 '장애인을 차별하고 배제하지 않는 세상, 장애인도 비장애인과 함께 사회에서 동등한 권리를 누리는 세상, 장애인을 비롯한 사회적 소수자들이 인간답게 살 수 있는 세상을 장애인 대중이 스스로 행동으로 만들어 나가는'⁶⁾ 연대이다. 그들이 시위하는 장소는 지하철이다. 그들이 시위하는 방법은 지하철 출입문에 휠체어를 세워두고 지하철을 타고 내리는 방식이다. 그들이 요구하는 것은 올해 22억 원으로 편성된 '장애인 탈시설 예산'을 내년에는 807억 원으로 올리는

1) 법제처 국가법령정보센터, 교통약자의 이동편의 증진법 제 2조(정의), 국토교통부(생활교통복지과), 2016년 6월 1일 수정, 2022년 11월 25일 접속

<https://www.law.go.kr/lsLinkProc.do?lsNm=%EA%B5%90%ED%86%B5%EC%95%BD%EC%9E%90%EC%9D%98+%EC%9D%B4%EB%8F%99%ED%8E%B8%EC%9D%98+%EC%A6%9D%EC%A7%84%EB%B2%95&chrClsCd=&mode=20&ancYnChk=0#>

2) 연합뉴스, [팩트체크] 장애인 콜택시 타려고 2시간 기다리는 경우 많다? , 박성제 기자 유경민 인턴기자, 2022년 3월 31일 수정, 2022년 11월 25일 접속

<https://www.yna.co.kr/view/AKR20220331051400502>

3) 한국일보, 장애인 리프트가 KTX 출발 지연시킨다?, 강진구 기자, 2018년 12월 14일 수정, 2022년 11월 26일 접속

<https://www.hankookilbo.com/News/Read/201812141391782119>

4) 소셜프로그래머의 복지생각, 장애에 따른 각종 복지 혜택 총정리 (장애인등급 폐지 기준 포함) 소셜프로그래머, 2022년 4월 2일 수정, 2022년 11월 26일 접속

<https://sharedfolder.tistory.com/844>

5) 장애인뉴스, 장애인 복지시설의 현황과 문제점, 이병환, 2019년 8월 12일 수정, 2022년 11월 27일 접속

<http://www.welvoter.co.kr/31919>

6) 전국장애인차별철폐연대, 전장연소개, 2022년 11월 27일 접속

<http://sadd.or.kr/introduce>

것과 원하면 장애인 생활시설에서 나와서 살아갈 수 있게 주거와 돌봄 예산을 늘려달라는 것, 올해 1조 7천억 원이 잡힌 '장애인 활동 지원 예산'은 2조 9천억으로 늘리는 것이다.) 이러한 요구들이 있지만 사회적으로는 비판과 좋지 않은 시선으로 전국장애인차별철폐연대의 시위를 보고 있다. 그들이 하는 시위는 불법 시위이다. 이러한 일들이 있어 과연 불법으로 가면서 장애인의 권리를 위한 시위를 하는 것이 정당한지에 의문이 들었다. 생각해서 낸 결론은 정당하지 않다라고 생각이 들었다. 이렇게 생각한 이유는 다음과 같다.

2. 본론

처음으로 당연하게 생각해 보면 자신이 누릴 수 있는 권리를 제대로 받지 못한다면 시위나 투쟁 등의 방법으로 얻어내야 한다. 이처럼 교통 약자들은 이동권을 누리기 힘든 사람들이다. 그들이 이동권을 얻기 위해 하는 시위는 정당하다고 볼 수 있다. 하지만 전국장애인차별철폐연대의 지하철 시위는 잘못된 방식이라고 생각한다. 자신의 이동권을 얻기 위해서 시위를 하는 것에 다른 사람의 이동권을 침해하는 행동은 잘못된 행동이다. 지하철 시위로 수 많은 사건 사례가 있다. 사례로는 서울교통공사의 고발 내용에 따르면, 2021년 1월~11월 중 6차례 승하차 과정에 의도적으로 장애를 일으켜 정상적 운행을 방해하는 행위를 반복하는 행위로 지하철 운행이 누적 5시간 39분간 지연되었다. 또한 2021년도에 시위 참가자 중 한 명이 실랑이를 벌였다. 이후 5호선 왕십리역의 스크린도어에 휠체어를 돌진시켜 파손이 되었다.⁷⁾ 이런 사건 사고가 있는 시위가 정당하다고는 말할 수 없다. 시위에 관한 법률 중에 제 16조 4항(집회 또는 시위의 주최자는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 하여서는 아니 된다.) 2호에 보면 '폭행, 협박, 손괴, 방화 등으로 질서를 문란하게 하는 행위'⁹⁾ 라고 적혀있다. 즉 이들이 한 행동은 위법 행위이다. 더욱 서울교통공사는 시위로 인해 3,000만원 가량의 손해가 발생했으며 시위 관련 민원은 2,559건, 요금 반환이 4,714건이라고 밝혔다. 이 피해말고도 2022년 4월 하순 출근·등교 시간대의 시위로 인해 아침 시간대의 중간고사에 지각하거나 결석하는 사례들이 대학교를 중심으로 보고되었다.¹⁰⁾

시위 현장에서 불법 설치물과 현수막, 수많은 스티커 전단지 등이 붙어있었다. 시위가 끝나도 스티커 전단지를 그대로 방치하였다. 심지어 혜화역의 선전물을 철거할 경우 벽에 페인트질을

7) SBS 뉴스, '전장연' 요구 예산 살펴보니... "전면 수용 어려워", 하정연 기자, 2022년 3월 29일 수정, 2022년 11월 26일 접속

https://news.sbs.co.kr/news/endPage.do?news_id=N1006694010

8) 나무위키, 전국장애인차별철폐연대 지하철 운행방해 사태의 시위로 인한 피해 카테고리, 2022년 11월 27일 접속

<https://namu.wiki/w/%EC%A0%84%EA%B5%AD%EC%9E%A5%EC%95%A0%EC%9D%B8%EC%B0%A8%EB%B3%84%EC%B2%A0%ED%8F%90%EC%97%B0%EB%8C%80%20%EC%A7%80%ED%95%98%EC%B2%A0%20%EC%9A%B4%ED%96%89%EB%B0%A9%ED%95%B4%20%EC%82%AC%ED%83%9C#s-5.6>

9) 법제처 국가법령정보센터, 집회 및 시위에 관한 법률, 경찰청(정보관리과), 2020년 12월 22일 수정, 2022년 11월 27일 접속

<https://www.law.go.kr/EB%B2%95%EB%A0%B9/%EC%A7%91%ED%9A%8C%20%EB%B0%8F%20%EC%8B%9C%EC%9C%84%EC%97%90%20%EA%B4%80%ED%95%9C%20%EB%B2%95%EB%A5%A0>

10) 나무위키, 전국장애인차별철폐연대 지하철 운행방해 사태의 시위로 인한 피해 카테고리, 2022년 11월 27일 접속

<https://namu.wiki/w/%EC%A0%84%EA%B5%AD%EC%9E%A5%EC%95%A0%EC%9D%B8%EC%B0%A8%EB%B3%84%EC%B2%A0%ED%8F%90%EC%97%B0%EB%8C%80%20%EC%A7%80%ED%95%98%EC%B2%A0%20%EC%9A%B4%ED%96%89%EB%B0%A9%ED%95%B4%20%EC%82%AC%ED%83%9C#s-5.6>

하겠다고 협박까지 하였다. 삼각지역이나 시청역 등에 가면 역사 내 승인없이 시설물 설치 시 관계법령에 의해 처벌받을 수 있다¹¹⁾ 라는 현수막 까지 올라와 이러한 일들을 막으려고 했지만 소용이 없었다.

3. 결론

많은 불법 행위를 하면서 남들에게 피해가 되고 좋지 않은 시선으로 보는 사람들이 많은 시위는 과연 지지할수 있는 시위이며 정당한 시위인가. 난 아니라 생각한다. 시위도 남들이 납득할 수 있는 행동과 지지할 수 있는 주장이 있어야 비로소 정당하다고 생각한다. 위의 사례들은 그들이 행한 행동의 일부분이라는 점에서 이 시위는 정당하지 않다고 말하고 싶다.

11) 나무위키, 전국장애인차별철폐연대 지하철 운행방해 사태의 시위로 인한 피해 카테고리, 2022년 11월 27일 접속

<https://namu.wiki/w/%EC%A0%84%EA%B5%AD%EC%9E%A5%EC%95%A0%EC%9D%B8%EC%B0%A8%EB%B3%84%EC%B2%A0%ED%8F%90%EC%97%B0%EB%8C%80%20%EC%A7%80%ED%95%98%EC%B2%A0%20%EC%9A%B4%ED%96%89%EB%B0%A9%ED%95%B4%20%EC%82%AC%ED%83%9C#s-5.6>